



Transporte

Edición 1 | Julio 2024

# Vías de La Cigarra

obras de infraestructura  
que contribuyen al  
desarrollo de **Santander**

prosantander



Findeter  
Banca de Desarrollo Territorial



VÍAS DE  
**LA CIGARRA**  
Renovación y desarrollo  
para Santander







## **Vías de La Cigarra, promotor de la conectividad entre Bucaramanga, Lebrija y Rionegro**

El Convenio Interadministrativo 1113 del 2016, conocido como Vías de La Cigarra, es liderado por el Instituto Nacional de Vías con la asistencia técnica integral de Findeter, para impulsar la transformación de la red vial que articula al centro del país con la zona industrial de Bucaramanga y los municipios aledaños.

Este programa que se ha convertido en un referente de financiación y alianzas entre entidades públicas, proyecta una

inversión total de \$700.000 millones hasta el 2046. Con los recaudos futuros de los peajes de Lebrija y Rionegro se ejecutarán obras de construcción, mejoramiento y mantenimiento en 108 kilómetros distribuidos en nueve corredores viales que se han priorizado, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial que une a Bucaramanga con los municipios de Lebrija y Rionegro.



# Ejecutamos obras de construcción, mantenimiento y rehabilitación en **108 km que unen a Santander con la costa norte de Colombia**

## TRAMOS

### Tramo 1 **7.5 km**

#### Palenque- T Aeropuerto

Mantenimiento rutinario y Servicios de Atención al Usuario (SAU).

### Tramo 2 **3.8 km**

#### Lebrija- T Aeropuerto

Se pavimentaron 3 kilómetros y se adelantan actividades de mantenimiento rutinario y Servicios de Atención al Usuario (SAU).

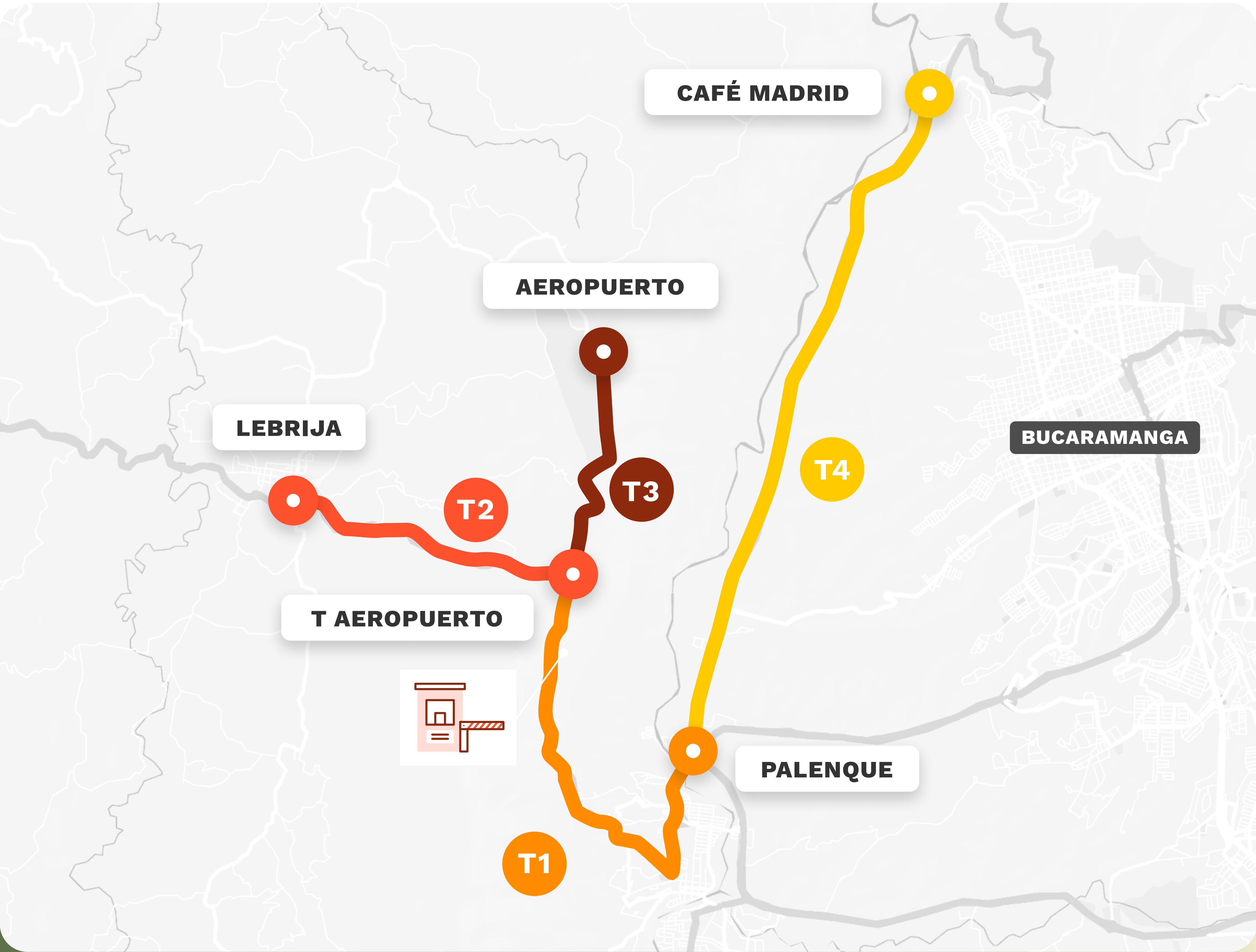
### Tramo 3 **3 km**

#### T Aeropuerto - Aeropuerto

Mantenimiento rutinario y Servicios de Atención al Usuario (SAU).

### Tramo 4 **9.3 km**

**Palenque – Café Madrid** Mantenimiento rutinario y obras de mitigación en el sector conocido como ‘Paso Malo’.



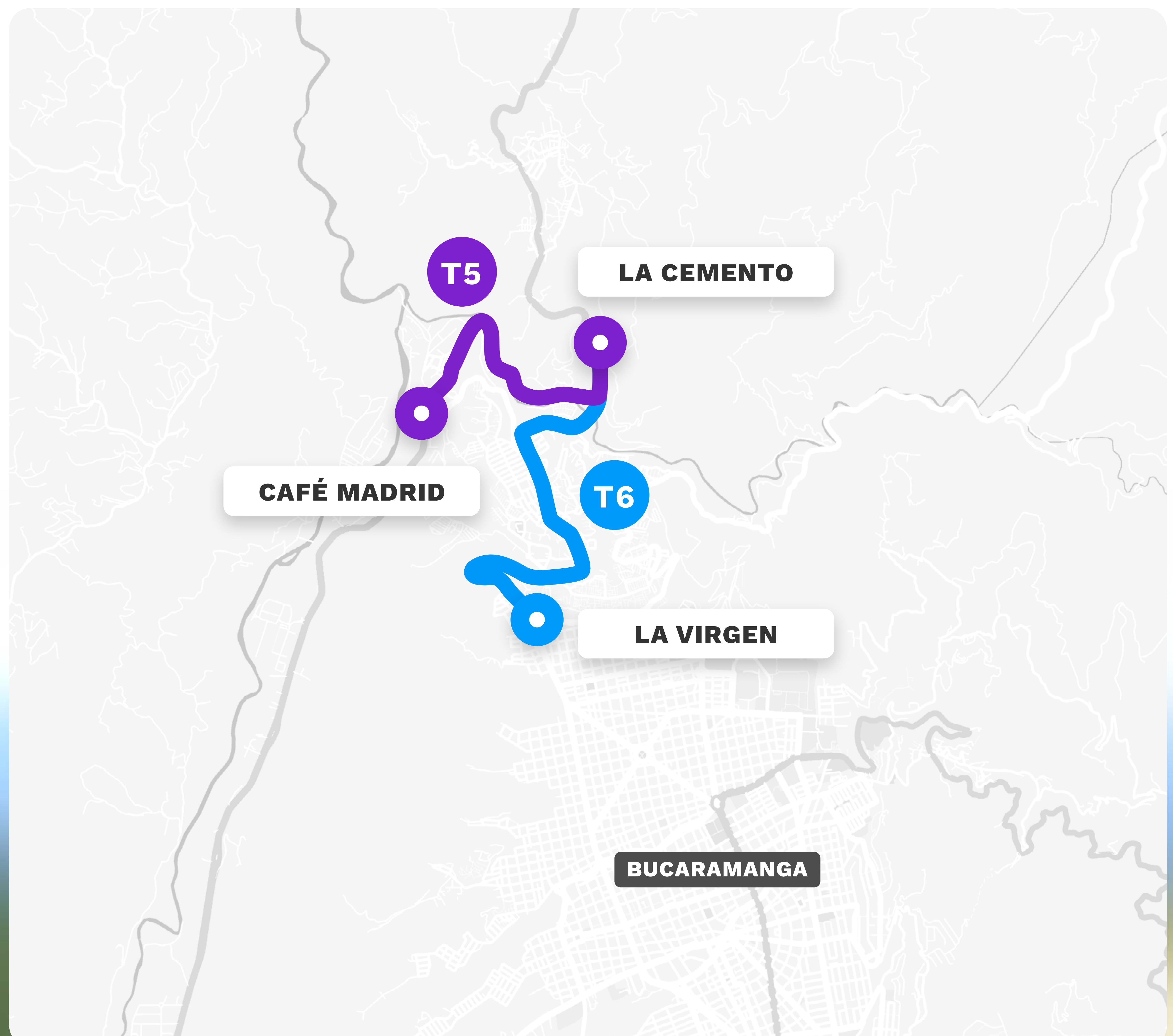


**Tramo 5** 2.4 km**Café Madrid - Intersección La Cemento****Obras ejecutadas:**

- Construcción de la transición de Café Madrid, 200 metros.
- Rehabilitación y pavimentación de 1.54 km entre La Cemento y la entrada a la planta Bavaria.
- Rehabilitación y pavimentación de 710 metros entre la transición de Café Madrid y la entrada a la planta Bavaria.

**Tramo 6** 4.5 km**CAI La Virgen - Intersección La Cemento****Obras ejecutadas:**

- Rehabilitación y construcción de la intersección del barrio Kennedy.
- Fresado y pavimentación de 950 metros entre el CAI La Virgen y La Cemento.
- Rehabilitación y construcción de la transición en La Cemento.
- Reconstrucción de la cuneta en la curva de La Virgen.





**Tramo 7** 10.8 km**Intersección La Cemento - El Cero****Obras ejecutadas:**

- Construcción de la transición de La Calera, 110 metros.
- Fresado y pavimentación de 2.23 km entre La Cemento y Vijagual.
- Construcción de la transición en el sector Vieja Sara y rehabilitación de la estructura de pavimento en el paso urbano del barrio Los Colorados.
- Construcción de la transición de Puente Tierra.
- Rehabilitación del pavimento entre el PR 6+800 a PR 7+800
- Rehabilitación de la transición de Vijagual
- Rehabilitación del sector denominado 'punto crítico'

**Tramo 9** 6.9 km**El Cero - Rionegro****Obras ejecutadas:**

- Fresado y pavimentación de 1 km.
- Demarcación horizontal.
- Realce de cunetas.

**Tramo 10** 7.25 km**Palenque - La Salle**

Mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas y atención de emergencias.


**Obras que se  
proyectan  
para el 2024**

- Construcción del par vial Puente Tierra- El Cero, 4 km.
- 3 puentes vehiculares
- 2 retornos a nivel







## Mantenimiento rutinario

**Los trabajos de mantenimiento rutinario incluyen:**

- Limpieza de cunetas y sumideros.
- Rocería.
- Atención de emergencias.
- Atención de derrumbes.

## Servicios de Atención al Usuario

Incluye **ambulancia, carro taller y grúa 24/7** y está ubicado en el peaje de Lebrija.



Línea de Atención al Usuario

**310 568 9026**







## Decisiones estratégicas que apalancan el desarrollo de **grandes obras**

Durante el último comité directivo del programa, que se llevó a cabo en la Gobernación de Santander, se aprobaron \$10.000 millones para la gestión vial integral y para articular el trabajo social y de comunicaciones con las entidades territoriales y las comunidades de la zona de influencia del proyecto, inicialmente, los habitantes del sector donde se construirá el par vial Puente Tierra - El Cero.

Por otra parte, la alcaldía de Lebrija se comprometió a socializar con la comunidad la nueva propuesta del diseño para el 'Paseo de las frutas' que se proyecta construir en paralelo con los 350 metros de la doble calzada.

## Vías de La Cigarra dirige sus esfuerzos en cinco grandes proyectos estratégicos durante este **2024**

- Construcción de la doble calzada Bucaramanga - Rionegro, sector Par Vial Puente tierra - El Cero.
- Mantenimiento integral de las vías (rutinario y periódico).
- Servicios de atención al usuario (SAU).
- Terminación de la doble calzada Bucaramanga - Lebrija (350m).
- Fábrica de estudios y diseños para buscar solución definitiva al sector de 'Paso Malo'.





Transporte

**¡Continuamos trabajando  
por la infraestructura vial de  
Santander y el tránsito seguro  
de las comunidades!**

**Síguenos**

**f** Vías de La Cigarra

**@viasdelacigarra**

**X @VíasdeLaCigarra**

**prosantander**



**Findeter**  
Banca de Desarrollo Territorial



**VÍAS DE  
LA CIGARRA**  
Renovación y desarrollo  
para Santander

